

# GHOST TACANA X 6

Im Gegensatz zur „normalen“ Tacana-Flotte haben die Oberpfälzer die beiden X-Versionen für den Trail-Einsatz konzipiert. Was heißt das? Hinter dem Namenszusatz stecken ein flacherer Lenkwinkel, kürzere Kettenstreben und die Option, eine Teleskopstütze zu montieren. Beim Praxistest waren wir dann hin und weg vom Ergebnis: Die komfortable Geometrie bietet dank des ergonomischen Cockpits viele Reserven bergab. Mehr zum Komfort als erwartet tragen die gut dämpfenden Evolution-Reifen bei, die zudem leicht rollen und in dieser Preisklasse nicht mehr selbstverständlich sind. Bei der Ausstattung hinterlässt das Tacana X einen stimmigen Eindruck: ein Shimano-Schaltungs-Mix wechselt die Kette durch 30 Gänge und Deore-Stopper packen – wenn nötig – kräftig zu. Nur bei schweren und großen Piloten könnte der Fahrspaß ein wenig leiden, denn zu den steifsten zählt das rote Aluminiumgeröh nicht.

**Fazit: Das Tacana X war der Liebling der Tester. Bei Ausstattung und Gewicht durchschnittlich, Geometrie und Handling erste Sahne!**



03/2016  
bike  
FAHRSPASS  
**TIPP**

- Hochwertige Evolution-Reifen
- Ausgewogene Geometrie
- Handling vermittelt Fahrspaß
- Geringste Steifigkeit im Testfeld



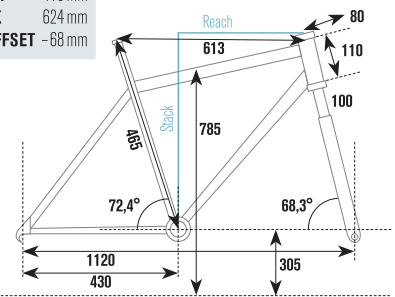
**DIE ALTERNATIVE**  
Das Tacana X 6 war das Lieblings-Bike der Tester, wenn auch mit Kritikpunkten. Beim X 8 gibts dank 400 Euro Aufpreis nichts mehr auszusetzen. Elfach-Antrieb und Race-Face-Laufradsatz sollen ein halbes Kilo sparen.

## FACHHANDEL

<a href="http://www.ghost-bikes.de">www.ghost-bikes.de</a>	
<b>MATERIAL/GRÖSSEN</b>	Alu/XS/S/M/L/XL (46,5cm)
<b>PREIS/GEWICHT</b>	1499 Euro/11,7 kg o. Pedale
<b>STEIFIGKEIT/STW</b>	54 N pro mm/30,5 N pro mm/kg
<b>GABEL/FEDERWEG</b>	Rock Shox Reba RL /100 mm
<b>KURBELN/SCHALTUNG</b>	Shimano SLX/Shim. XT, Deore 30 G.
<b>ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE</b>	40/30/22, 11–36/720 mm
<b>BREMSANLAGE/DISC-Ø VÖ./HI.</b>	Shimano Deore/180/180 mm
<b>LAUFRÄDER</b>	Shimano Deore-Naben, Ghost-Felgen, Schwalbe Rocket Ron Evolution Pacestar 29 x 2,25-Reifen

## GUT\* 164,5 Punkte

REACH 413 mm  
STACK 624 mm  
BB-OFFSET -68 mm



	Race/Marathon	Tour	Trail			
<b>HANDLING</b>	verspielt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	laufruhig
<b>SITZPOSITION</b>	sportlich	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	komfortabel
<b>AUSRICHTUNG</b>	uphill	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	downhill

Quelle: BIKE-Magazin 3/2016, Test Hardtails bis 1500 Euro