

VSF FAHRRAD- MANUFAKTUR T-900

Hersteller/ Cycle Union GmbH,
Vertrieb Tel. 0441/920890,
www.fahrradmanufaktur.de

Preis/Gewicht* 2399 Euro/15,85 kg
zul. Ges.gewicht** 140 kg

Rahmenmaterial CroMo Stahl, geschweißt

Rahmengrößen H: 52, 57, 62 cm; D: 45, 50, 55 cm

Gabel VSF, Alu, Unicorn; V-Brake;
Gew. f. Lowrider

Kurbel/Übers. Lasco CF 12, Vierkant/42 Zähne

Antrieb Rohloff Drehgriff, Ritzel 16
Zähne; KMC Kette

Bremsen Magura HS 11, Booster

**Naben/Felgen/
Reifen** Shimano 3N80, Rohloff Speed-
hub 500/14/Rigida Andra 30/
Schwalbe Marath. Racer 40-622

Sattel/-stütze Selle Royal 30°/Ergotec

Besonderheiten Exzenter-TL, Gew. f. Rahmen-
schloss; Racktime iValo, 30
kg, Federkl.; Cyo-T LED Senso
+, Hermanns LED; Chainlider;
Esge HB-Ständer; Ergon GP1

WERTUNG

Rahmen

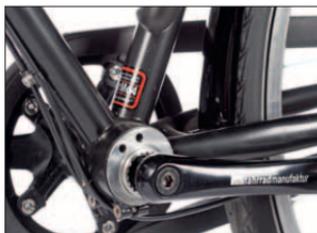
Ausstattung

Komfort

Preis-Leistung

SEHR GUT

Trekkingbike
TIPP



Sauber verschweißt fügt sich der
Tretlager-Exzenter in den Stahlrahmen.

Schlicht, schlank, schnell.

Ungewöhnlich filigran sind die Stahlrohre, aus denen die Fahrradmanufaktur den kompakten Rahmen des T-900 zusammenschweißt. Das Oberrohr misst außen gerade einmal 28 Millimeter.

Die Verarbeitung ist tadellos, die Sitzposition fällt entspannt-sportlich aus, bei relativ kurzem Oberrohr und leichter Sattelüberhöhung. Das T-900 lenkt sich direkt und agil, flinkes Wedeln über winkelige Kurse macht richtig Spaß. Hinterbau

und die hohen Streben des Racktime-Trägers fallen beide relativ kurz aus: Gepäcktaschen schränken die Fersenfreiheit ein, unter hoher Last schwankt das Rad. Also eher ein meist hochwertig ausgestattetes, wartungsarmes Rad für Alltagsfahrten oder Touren mit wenig Gepäck. Die Primärübersetzung ist effizient abgestimmt: Der 14. Gang funktioniert als Overdrive bergab.

+ sportlich-spielerische Fahreigenschaften; Top-Reifen, -Beleuchtung, -Klingel

- geringe Fersenfreiheit mit Gepäck; ab ca. 12 kg Zuladung flatteranfällig