

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mobilität leben.

elektro-rad-magazin.de

NACH 59 E-BIKES
NUN WEITERE

34

E-Bikes DER SAISON 2015 im Test

- 11 Touren E-Bikes
- 6 City-Bikes
- 5 Mountainbikes
- 9 Urban-Bikes
- 2 Schnelle Pedelecs
- 1 All Terrain Bike

Leserreise Sizilien

REPORTAGE

Werksbesuch
bei MPF Drive

SERVICE

Leasen Sie Ihr E-Bike!



2 Testsieger gewinnen! Gesamtwert 6.000 €

02/2015 • Deutschland EUR 4,90 • Österreich EUR 5,65 • Benelux EUR 5,80 • Italien EUR 6,60 •
Griechenland EUR 7,50 • Spanien EUR 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 2193-9160





INFO KOMPAKT

Preis	2299,- €
Gesamtgewicht	22,7 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,1)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (0,7)



NOTE FAHRRAD (1,3)



Gut für Speed und Biss am Berg: 10 Gang-Kettenschaltung; Scheibenbremse.

Tour - GHOST Andasol 6 Man

Sport-Rakete

Ghost aus der bayerischen Oberpfalz ist bekannt für sportiv ausgerichtete Mountainbikes – und überträgt die sportlichen Gene auf sein Andasol, das es auch als Damenversion gibt. Unser Testrad wirkt optisch leicht, betrachtet man aber seinen Alu-Rahmen näher, fallen dessen Formen/Querschnitte clever gemacht aus – für bestmögliche Steifigkeit und geringes Gewicht. Seine 22,7 Kilogramm sind gute Basis für sportliche Einsätze, für viel Fahrspaß sollte auch das dynamisch abgestimmte Bosch „Performace“ Mittelmotor-Antriebssystem sorgen. Ergänzt um eine 10 Gang-Kettenschaltung aus Shimanos Top-Regal „Deore XT“. Für Komfort zuständig sind ein ergonomischer Lenker sowie eine blockierbare Federgabel. Für gute Verzögerung stehen Scheibenbremsen von Shimano. Der weiße Ledersattel bringt

Pluspunkte in Sachen edler Optik, die Sattelstütze ist ungefedert – das spart Gewicht. Lichtanlage und Kunststoff-Radschützer mit Spoilern unterstreichen die Touren-/Alltagstauglichkeit. Bei einem Tourenrad gehört ein Flaschenhalter an Bord!

RASANTE BESCHLEUNIGUNG

Auf dem Andasol sitzt man nahezu perfekt, die Bemaßung stimmt. Auffallend ist die erstklassige Agilität des filigranen Renners, dennoch kann der Geradeauslauf überzeugen. Dank Bosch-Aggregat stürmt das Rad mit mittellautem Sirren die Berge hinauf. Schalten macht Spaß, bergab das Bremsen, sportive Harmonie in Bestform. Dass Akku-Befestigung und Frontlampe klappern, sollte in der Serie abgestellt sein.

FAZIT

Toller, leichter Flitzer, der bei Sport-Einsätzen begeistert und auf Touren gefällt.

- + agile Fahreigenschaften
- + dynamische Motorleistung
- + Ergonomie des Lenkers
- Frontlampe klappert, Akkubefestigung, Federgabel für gewichtige Fahrer zu weich

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	>150 km
Tour (Power-Modus):	94 km
Stadt (Power-Modus):	73 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 70 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Bosch Perform., 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	400 Wh
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	769,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Rahmenarten:	49, 53, 56 cm
Bremsen:	Scheibenbremsen, Shimano
Kettenschaltung:	Shimano Deore XT, 10 Gang
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	115 kg
Besonderheiten:	Ergonom. Griffe, kurze 2-Finger-Bremshebel

KONTAKT

Ghost Bikes GmbH,
Tel.: 09632/9255-0, info@ghost-bikes.de



„ECHTES SPASS-KANONE“

„Das Ghost ist voll auf Spaß getrimmt, ideal für sportive Ausflüge, weniger für Touren mit schwerem Gepäck!“

Daniel O. Fikuart,
Redaktion ElektroRad